जाँच

सफाई

प्रेषण (डिसपैच)

समुद्री डिब्बों को न्यूज़ीलैंड में निर्यात करने के लिए आपकी गाइड

जाँच
सफाई
प्रेषण (डिसपैच)

स्वच्छ तथा प्रदूषण-रहित समुद्री डिब्बे

न्यूज़ीलैंड निर्यातक तथा पैकर्स के लिए निर्देश

न्यूज़ीलैंड एक विलग (आइसोलेटिड) देश है जो अपने कृषि, उद्यान कृषि, वन्य तथा पर्यटन क्षेत्रों पर भारी रूप से निर्भर है।

न्यूज़ीलैंड वासियों के लिए यह बहुत ही महत्त्वपूर्ण है कि देश के विशिष्ट वातावरण, बायोडाइवर्सिटी तथा आर्थिक सुरक्षा को अन्य देशों के विजातीय (एक्ज़ाटिक) नाशक कीटों और बीमारियों से सुरक्षित रखा जाए।

न्यूज़ीलैंड द्वारा समुद्री डिब्बों तथा कार्गो के आयात की सुरक्षा के लिए अत्यन्त सख्त संगरोध प्रणालियों को लागू किया गया है।

यह पुस्तिका आपको यह जानकारी देती है कि न्यूज़ीलैंड भेजने से पहले कैसे समुद्री डिब्वों को स्वच्छ तथा प्रदूषण से रहित रख कर आप न्यूज़ीलैंड को अवांछित नाशक कीटों तथा बीमारियों से मुक्त रखने में न्यूज़ीलैंड की किस प्रकार सहायता कर सकते हैं।

इन ज़रूरतों का पालन नहीं करने के परिणामस्वरूप, डिब्वे को निरीक्षण, सफाई या अन्य ट्रीटमैंट के लिए रोके जाने के कारण, लम्बी देरी तथा काफ़ी खर्च हो सकता है।

निम्नलिखित निर्देशों का पालन अच्छा व्यापारिक व्यवहार (प्रैक्टिस) है तथा यह डिब्वों और उनके सामान की न्यूज़ीलैंड में प्रवेश करने में सहायता करता है।

विदेश निरीक्षण की आवश्यकताएं : समुद्री डिब्बों की आंतरिक स्थिति

लादने (लोड किए जाने) से पहले, निर्यातक अथवा पैकर द्वारा सभी सामग्री को हटाना जरूरी है, यह सुनिश्चित करें कि डिब्बा साफ है तथा उसे प्रदूषित करने वाली निम्नलिखित संक्रमण वस्तुओं के लिए चैक करें:

- जानवर/पशु
- कीट-पतंग या अन्य अकशेरूकी (इनवर्टिब्रेट)
- कीट-पतंगों के अडों का बाहरी भाग
- पशु मूल की कोई भी सामग्री रक्त, अस्थियां, मांस, बाल,पंख आदि
- पौधे या पौधों से बनी वस्तुएं, फल, बीज, पत्ते, छड़ियां, जड़ें, छिलके
- पानी तथा/या मिट्टी

लादते समय यह सुनिश्चित करें कि फोर्क लिफ्ट के पहियों या जूतों पर लगी मिट्टी से डिब्बा दूषित न हो सके।

- डिब्बे के दरवाजों को लम्बे समय तक या रातभर खुला ना छोड़ें क्योंकि इससे नाशक कीड़ों (पेस्ट्स)के भीतर जाने की संभावना होती है
- निषिद्ध पैकेजिंग सामग्री जैसे कि भूसा, प्रयोग में लाए गए टायर या काई का प्रयोग न करें
- यदि निभार (डनेज) या काष्ठ पैकेजिंग सामग्री का प्रयोग किया गया है (जैसे कि तृणशय्या, खोल या केस) तो यह जरूरी है कि इमारती लकड़ी नई, साफ, सूखी, कीट-पतंगों या कीट-पतंगों के आघात के चिन्हों, बुरादे, फफूँदी या सड़ांध से मुक्त हो।
- ट्रीटमैंट की गई ईमारती लकड़ी सबसे उत्तम है। डिब्बे के साथ दिए गए दस्तावेज़ों में उपचार की विधि का विस्तृत विवरण दिया जाना जरूरी है।
- ट्रीट की गई पैकेजिंग सामग्री को न्यूज़ीलैंड में वरीयता प्राप्त है।
- यह सुनिश्चित करें कि डिब्बों का लदान किया जाने वाला स्थान नाशक कीटों से मुक्त है।

विदेश निरीक्षण की आवश्यकताएं : समुद्री डिब्बों की बाह्य (अवस्था) स्थिति

डिब्बों को साफ तथा प्रदूषण से मुक्त रखने के लिए यह जरूरी है कि उनका लदान सख्त तथा सील की गई जमीन से किया जाए। सभी समुद्री डिब्बों का बाहर से साफ तथा निम्नलिखित नाशक कीटों आदि से मुक्त होना जरूरी है:

- अंडों के झुंड/भंडार
- घास
- कीट/कीटाणु
- घोंसले
- बीज
- घोंघे (स्नेल्स)
- मिट्टी
- [मकड़ी के] जाले

स्वच्छ आंतरिक (अन्दर का हिस्सा)
डिब्बा पूरी तरह से साफ होना चाहिए तथा किसी भी प्रकार के प्रदूषण का कोई निशान नहीं दिखाई देना चाहिए।

? डिसपैच के लिए तैयार है?

अस्वच्छ आंतरिक
यदि डिब्बा साफ नहीं है या प्रदूषण के निशान दिखाई देते हैं तो इसे डिसपैच नहीं किया जा सकता।

? डिसपैच नहीं करें।

लकड़ी की पैकेजिंग सामग्री ः छाल, सड़ांध, फफूँदी तथा कीटाणु क्षति
यदि लकड़ी की पैकेजिंग सामग्री इनमें से कोई भी लक्षण दिखाती है तो इसका डिब्बे से हटाया जाना जरूरी है।

? डिसपैच नहीं करें।

स्वच्छ बाहरी हिस्सा
डिब्बा पूरी तरह से साफ होना चाहिए तथा किसी भी प्रकार के प्रदूषण के कोई निशान नहीं दिखाई देने चाहिए।

? डिसपैच के लिए तैयार है।

अस्वच्छ बाहरी हिस्सा
यदि डिब्बा साफ नहीं है या प्रदूषण के निशान दिखाई देते हैं तो इसे डिसपैच नहीं किया जा सकता।

? डिसपैच नहीं करें।

प्रदूषित बाहरी हिस्सा
यदि डिब्बा साफ नहीं है या प्रदूषण के निशान दिखाई देते हैं तो इसे डिसपैच नहीं किया जा सकता।

? डिसपैच नहीं करें।

समुद्र के डिब्बों या पात्रों का प्रमाणन (प्रमाणित किया जाना)

न्यूज़ीलैंड के लिए जहाज द्वारा भेजे गए सभी डिब्बों को पैक करने या निर्यात करने वाले व्यक्ति द्वारा संगरोध घोषणा का भरा जाना बहुत जरूरी है।

यह निर्यातक की जिम्मेदारी है कि वह न्यूज़ीलैंड के आयातक या उसके एजेंट को निम्नलिखित जानकारी प्रदान करे -

- डिब्बे का नम्बर
- मूल (देश जहां डिब्बे को पैक किया गया था)
- न्यूज़ीलैंड में नौभार के लिए सबसे पहले जहाज पर चढ़ाए जाने वाली बन्दरगाह [का नाम]
- निर्यातक का नाम तथा पता
- आयातक का नाम तथा पता
- न्यूज़ीलैंड में डिब्बे तथा उसके सामान के गंतव्य स्थान का पता (यह डिब्बों के संग्रहण या डिवेनिंग के लिए परिवर्ती सुविधा द्वारा अनुमोदित स्थान होना चाहिए)
- पैकेजिंग सहित सारे सामान का संपूर्ण तथा सही विवरण
- संगरोध घोषणा पत्र **http://www.maf.govt.nz/transitional-facilities** से उपलब्ध है
- उपचार (ट्रीटमैंट) प्रमाणपत्र (यदि लागू होता हो तो)
- यदि डिब्बे या कार्गो को धूमित किया गया है तो धूमक (धूमित की गई औषधि), उसके समय, तापमान तथा उसके गाढ़ेपन (कन्सन्ट्रेशन) का साथ दिए गए प्रमाणपत्र पर विवरण दिया जाना जरूरी है।

इस जानकारी से रहित डिब्बों पर हाई रिस्क (अत्यन्त खतरे) की श्रेणी में विचार किया जाएगा तथा इसके कारण देरी भी हो सकती है और यह अतिरिक्त निरीक्षण और उपचार के खर्च का आधार हो सकता है।

समुद्री डिब्बों के आयात से सम्बन्धित न्यूज़ीलैंड के नियमों के बारे में अधिक जानकारी के लिए कृपया **http://www.maf.govt.nz/transitional-facilities** साईट को देखें या **mqsdata@maf.govt.nz** से सम्पर्क करें।

Ministry of Agriculture and Forestry
Te Manatu Ahuwhenua, Ngaherehere

Protect New Zealand
Tiakina Aotearoa
www.protectnz.org.nz

संगरोध घोषणा पत्र का उदाहरण (नमूना)

न्यूज़ीलैंड आने वाले डिब्बों के साथ भेजे गए संगरोध घोषणा पत्र

पैकर या निर्यातक का लैटरहैड

डिब्बों के लिए संगरोध घोषणापत्र

जहाज का नाम ....

समुद्रयात्रा (वोयेज) का नम्बर ....

डिब्बे/डिब्बों के नम्बर ....

सफाई तथा प्रतिबन्धित (रिस्ट्रिक्टड) पैकिंग एवं पैकेजिंग घोषणा पत्र

1 सफाई

पैक किए जाने के समय, डिब्बे/डिब्बों का अन्दर तथा बाहर से निरीक्षण किया गया था, तथा इन्हें साफ और जीवित जीवाणुओं, पौधों के सामान या पशु मूल, मिट्टी तथा पानी द्वारा हुए संक्रमण या दूषण से मुक्त पाया गया। — हाँ ○ ना ○

2 पैकिंग के लिए प्रयोग में लाई गई सामग्री

क्या किसी मिट्टी, पीट, कच्ची हरी या प्रदूषित काई, प्रयोग में लाया गया जूट का कपड़ा, सूखी घास, भूसा, कुट्टी या अन्य पैकिंग सामग्री जिसे उपरोक्त द्वारा प्रदूषित किया गया हो, का ऊपर लिखे गए डिब्बों में प्रयोग किया गया है? — हाँ ○ ना ○

3 लकड़ी की पैकिंग सामग्री

क्या डिब्बे में किसी प्रकार की लकड़ी की पैकिंग सामग्री जैसे कि खोल, केस, टोकरा, तृणशय्या (पैलेट्स) का पारगमन के समय कार्गो को अलग करने, बांधने, सुरक्षित या सुदृढ़ करने के लिए प्रयोग किया गया है? — हाँ ○ ना ○

3 ए यदि उपरोक्त **3** का उत्तर हाँ में है तो क्या उस लकड़ी को ट्रीट किया गया है? — हाँ ○ ना ○

3बी यदि उपरोक्त **3**ए का उत्तर हाँ में है तो उस लकड़ी को कैसे ट्रीट किया गया था? — अपने उत्तर को बॉक्स 3बी में लिखें।

[ ]

3सी क्या इस लकड़ी के ट्रीटमैंट का प्रमाणपत्र उपलब्ध है? (ट्रीटमैंट प्रमाणपत्र की प्रतिलिपि साथ लगाएं) — हाँ ○ ना ○

मैं घोषित करता/करती हूँ कि उपरोक्त सत्य तथा सही है।

हस्ताक्षर ....

नाम ....

पद ....

तिथि ....

यदि उपरोक्त आवश्यक जानकारी नहीं दी जाती है या इसे गलत पाया जाता है तो इसके परिणामस्वरूप काफ़ी देरी हो सकती है तथा न्यूज़ीलैंड पहुँचने पर अतिरिक्त खर्च भी हो सकता है। इस घोषणापत्र की कापी **http://www.maf.govt.nz/transitional-facilities** से उपलब्ध है।