



ПРОВЕРЬ



ОЧИСТЬ



ОТПРАВЬ

Инструкция по экспорту  
морских контейнеров  
в Новую Зеландию





ПРОВЕРЬ



ОЧИСТЬ



ОТПРАВЬ

Чистые и незагрязнённые морские контейнеры

Инструкция для упаковщиков и экспортёров в Новую Зеландию

Новая Зеландия представляет собой изолированную островную страну, экономика которой зависит от сельского хозяйства, садоводства, лесного хозяйства и туризма.

Охрана уникальной экологической среды, разнообразия биологических видов и защита народного хозяйства от экзотических вредителей и заболеваний, существующих в других странах, имеют исключительную важность для Новой Зеландии.

В Новой Зеландии действуют очень строгие карантинные процедуры и охраняемые меры для ввоза морских контейнеров и груза.

Эта брошюра содержит информацию о том, какие необходимо принять меры, чтобы обеспечить чистоту и отсутствие загрязнения морских контейнеров перед отправкой их в Новую Зеландию и таким образом не допустить завоза в Новую Зеландию нежелательных вредителей и заболеваний.

Невыполнение этой инструкции может повлечь длительные задержки и существенные издержки, связанные с задержанием контейнера для проверки и очистки или иного рода обработки.

Соблюдение нижеизлагаемых правил составляет хорошее ведение бизнеса. Оно будет способствовать беспрепятственному ввозу контейнера и его содержимого в Новую Зеландию.

## ТРЕБОВАНИЯ К ИНСПЕКЦИИ В ЗАРУБЕЖНОЙ СТРАНЕ ВНУТРЕННЕЕ СОСТОЯНИЕ МОРСКИХ КОНТЕЙНЕРОВ

Перед погрузкой экспортёр или упаковщик обязан вынуть из контейнера абсолютно всё, обеспечить его чистоту и тщательно убедиться в отсутствии каких-либо загрязнений:

- животных
- насекомых и прочих беспозвоночных
- мешков яиц насекомых
- каких-либо материалов животного происхождения, включая кровь, кости, мясо, волосы, перья
- растений и растительных продуктов, включая фрукты, семена, листья, ветки, корни, кору
- воды и/или почвы

Во время погрузки примите меры к тому, чтобы не произошло загрязнения контейнера почвой с колёс вилочного погрузчика или с обуви.

- не оставляйте двери контейнера открытыми на протяжении значительного времени или на ночь, чтобы в него не проникли паразиты;
- не пользуйтесь упаковочными материалами, свободное использование которых не разрешается, например соломой, использованными шинами, мхом;
- при использовании деннажа или древесины (например, поддонов, ящиков), древесина должна быть новой, чистой, сухой, свободной от насекомых и каких-либо следов поражения насекомыми, коры, грибков, разложения и гниения;
- лучше всего пользоваться пропитанной древесиной. Метод пропитки должен быть описан в документации, сопровождающей контейнер;
- пропитанным упаковочным материалам отдаётся предпочтение при ввозе в Новую Зеландию;
- обеспечьте, чтобы погрузочная площадка была свободна от вредителей.

## ТРЕБОВАНИЯ К ИНСПЕКЦИИ В ЗАРУБЕЖНОЙ СТРАНЕ ВНЕШНЕЕ СОСТОЯНИЕ МОРСКИХ КОНТЕЙНЕРОВ

Погрузка контейнеров должна производиться на твёрдой, непористой поверхности, чтобы содержать их в чистоте и всемерно предотвращать загрязнение. Внешние поверхности контейнеров должны быть чистыми и не содержать таких вредителей как:

- скопления яиц
- трава
- насекомые/вредители
- гнёзда
- семена
- улитки
- почва
- паутина



### Чистота внутри

Контейнер должен быть чистым, без каких-либо признаков загрязнения

**?** Можно отправлять



### Грязь внутри

Если контейнер грязный или в нём имеются признаки загрязнения, его нельзя отправлять.

**?** Не отправляй!



### Древесные упаковочные материалы: кора, гниль, плесень и поражение насекомыми

Если древесные упаковочные материалы имеют что-либо из перечисленного выше, то их необходимо изъять из контейнера.

**?** Не отправляй!



### Чистые наружные поверхности

Контейнер должен быть чистым, не иметь никаких признаков загрязнения.

**?** Можно отправлять



### Грязные наружные поверхности

Если контейнер грязный или имеются признаки загрязнения, его нельзя отправлять.

**?** Не отправляй!



### Загрязнённые наружные поверхности

Если контейнер грязный или имеются признаки загрязнения, его нельзя отправлять.

**?** Не отправляй!

## Выдача сертификатов на контейнеры

Упаковщик или экспортёр обязан заполнить анкету Карантинной декларации на каждый отправляемый в Новую Зеландию контейнер.

Экспортёр отвечает за передачу новозеландскому импортёру или его агенту следующей информации:

- номер контейнера
- происхождение (страна упаковки контейнера)
- название порта, где контейнер был впервые погружен на борт судна для перевозки в Новую Зеландию
- имя и адрес экспортёра
- имя и адрес импортёра
- адреса получателя как контейнера так и его содержимого в Новой Зеландии (это должно быть транзитное помещение, утверждённое для разгрузки или хранения контейнеров)
- подробное и правильное описание содержимого каждого контейнера, включая упаковочные материалы
- карантинная декларация, которую можно снять с Интернета: <http://www.maf.govt.nz/transitional-facilities>
- сертификат обработки (если была проведена)
- если контейнер или груз были подвергнуты фумигации, то газ, продолжительность и температура обработки и концентрация газа должны быть указаны в сопроводительном сертификате.

Контейнеры, не сопровождаемые такой информацией, могут попасть в категорию большого риска, их могут задержать и обложить дополнительной платой за проверку и обработку.

За дополнительной информацией относительно новозеландских правил для ввоза морских контейнеров, посетите сайт Интернета: <http://www.maf.govt.nz/transitional-facilities> или свяжитесь с нами посредством: [mqsdata@maf.govt.nz](mailto:mqsdata@maf.govt.nz)



Ministry of Agriculture  
and Forestry  
Te Manatu Ahuwhenua,  
Ngaherehere



Protect New Zealand  
Tiakina Aotearoa  
[www.protectnz.org.nz](http://www.protectnz.org.nz)

## Пример карантинной декларации

Карантинная декларация для сопровождения контейнеров в Новую Зеландию

Шапка фирменного бланка упаковщика или экспортёра  
Карантинная декларация для контейнеров

Название судна:

Номер рейса:

Номер/номера контейнера/контейнеров:

Декларация о чистоте и о неразрешённых упаковочных материалах

### 1. Чистота

Контейнер/ы был/и проверен/ы как внутри так и снаружи и был/и найден/ы чистым/и свободным/и от загрязнения живыми организмами, материалами животного или растительного происхождения, почвой и водой.

да  нет

### 2. Упаковочные материалы

Использовались ли при упаковке почва, торф, сырой зелёный или загрязнённый мох, бывшие в употреблении мешки, сено, солома, мякина или какие-либо упаковочные материалы, загрязнённые вышеуказанными материалами в вышеуказанном/ых контейнере/контейнерах?

да  нет

### 3. Упаковочные материалы из древесины

Были ли какие-либо упаковочные материалы из древесины использованы внутри контейнера/контейнеров: коробки, ящики, поддоны или древесина для разделения, подпорки, распорки, защиты или закрепления груза в процессе перевозки?

да  нет

3а. Если да, то подвергалась ли древесина обработке?

да  нет

3б. Если да, то какой обработке?

Поместите ответ в прямоугольнике в 3б

3в. Имеется ли сертификат обработки этой древесины?

да  нет

Я подтверждаю, что вся вышеизложенная информация является правдивой и верной.

Подпись

Имя, фамилия

Должность

Дата

Непередача требуемой здесь информации или дача ложной информации может повлечь значительные задержки и денежные издержки по прибытии в Новую Зеландию. Бланк этой декларации можно найти на следующем сайте:

<http://www.maf.govt.nz/transitional-facilities>